Новы дзень

Выдаецца з 5 чэрвеня 1931 года

Жлобінская аб'яднаная газета

АЎТОРАК 1 жніўня 2000 года № 85 (10173) Цана 30 руб.

В горисполкоме

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ РАБОТЫ

26 июля состоялось заседание городского исполнительного комитета. На него были приглашены руководители предприятий и организаций города, служб и отделов горисполкома. Вел заседание председатель горисполкома **В. К. Ерофеев.**

Обсуждены итоги работы предприятий и организаций города в первом полугодии текущего года. С информацией выступил первый заместитель председателя горисполкома **А. В. Ясинский.**

Отмечалось, что в первом полугодии объем промышленного производства выполнен на 106,2 процента. К сожалению, четыре предприятия не достигли прежнего уровня производства: карьер формовочных материалов (90,4%), открытое акционерное общество "Экспериментальная швейная фабрика" (91,3%), совместное предприятие "Аустробел" (88%), открытое акционерное общество "Жлобинмебель" (82,2%). При этом следует отметить, что за июнь текущего года объем промышленного производства составил 104,7 процента, а на ОАО "Жлобинмебель"(48,4%) и СП "Аустробел" (67%).

Запасы готовой продукции уменьшились на 24,4 процента и составили 1295100 тысяч рублей.

Производство товаров народного потребления складывалось в непростых условиях. Тем не менее, предприятиям города удалось обеспечить в первом полугодии рост их выпуска на один процент при прогнозе три процента. Не достигли уровня производства соответствующего периода прошлого года ОАО "Экспериментальная швейная фабрика" (90,2%), СП "Аустробел" (79,7%), занимающие в общегородской структуре производства товаров народного потребления соответственно 7 и 17 процентов, а также ОАО "Жлобинмебель" (78,8%).

Объем реализации платных и бытовых услуг составил соответственно 102,2 и 100,5 процента.

В сравнении с первым кварталом 2000 года по результатам работы за пять месяцев сократилось число убыточных предприятий с семи до трех (карьер формовочных материалов, Белорусский металлургический завод, бюро путешествий). Балансовая прибыль в целом по городу составила 1189603 тысяч рублей. По предварительным расчетам второе полугодие все предприятия города будут работать с балансовой прибылью.

Вследствие того, что рост затрат (228,5%) отставал от роста прибыли от реализации (360, 2%), уровень рентабельности увеличен с 11 до 17,4% в т.ч. БМЗ с 11,2 до 18,9%.

В сравнении с первым кварталом 2000 года несколько снизилось соотношение кредиторской и дебиторской задолженностей. При этом только за май кредиторская задолженность увеличилась на 7,3% (или на 2,8 млрд. руб.), а дебиторская уменьшилась на 1% (0,27 млрд. руб.).

Пассажироперевозки увеличились на 1,7%, грузоперевозки уменьшились до уровня 58 процентов.

Товарооборот предприятий торговли и общественного питания увеличился на 12,2%. Предприятия торговли работали в первом полугодии с уровнем рентабельности — 2,1%. Убыточных предприятий торговли нет.

За январь-май 2000 года экспорт увеличился на 11,1% и достиг 115,8 миллиона долларов США, при этом 70% экспорта осуществляется в страны дальнего зарубежья, 26% — в Россию. Импорт уменьшился с 188% до 151% по сравнению с первым кварталом. Предприятиями города обеспечено положительное сальдо внешнеторговой деятельности (34,3 миллиона долларов США). Экспорт превышает импорт в 1,42 раза.

Предприятиями города активно оказывается помощь селу. В первом полугодии ее оказано в общей сложности на сумму более 64 миллионов рублей, 92 процента из них приходится на БМЗ.

От приватизации объектов коммунальной собственности лицензирования, регистрации в бюджет поступило 13,9 миллиона рублей.

В бюджет всех уровней поступило налогов на сумму 12034 миллиона рублей, в том числе: республиканский — 5976 (49,7%); областной — 2240 (18,6%); городской — 3818 (31,7%).

За отчетный период среднесписочная численность работников увеличилась на 1,3% и составила 23039 человек, в т.ч. численность в промышленности 16606 человек. Среднемесячная зарплата в июне составила 90,1 тысячи рублей, в т.ч. в промышленности 103,8 тысячи рублей.

Уровень безработицы составил 1,92%. На 01.07.2000 года было зарегистрировано 756 безработных. За рассматриваемый период создано 271 новое рабочее место, выделено 15 миллионов рублей для создания новых рабочих мест.

За первое полугодие построено 13239 квадратных метров жилья, при плане 20160 м².

На заседании горисполкома были заслушаны отчеты руководителей предприятий, которые допустили отставание в производственной деятельности.

По обсуждаемому вопросу принято соответствующее решение.

На заседании присутствовал и выступил председатель комитета по экономике и рыночным отношениям облисполкома **В. Н. Потупчик.**



Около семи лет трудится в колхозе "Рассвет" механизатор Андрей Николаевич Третьяков (на снимке). Это опытный тракторист, который может выполнять практически любую сельскохозяйственную работу. Этот сезон для Андрея Николаевича особенный. Впервые для участия в жатве сменил он руль трактора на штурвал зерноуборочного комбайна.

Фото Николая СЕМЕНЦА.

Поздравляем!

За активную общественную работу по патриотическому воспитанию молодежи Почетной грамотой областного Совета депутатов награжден **СКВОРЦОВ Георгий Александрович** — председатель Жлобинского городского совета Белорусского союза офицеров.

Пресс-служба "Факт"

Помни о трудностях! Даже в отпуске...

"Билетный кризис", захлестнувший нынешним летом Минск, Москву и другие города, не обошел стороной и Жлобин.

Предвкушающие пару незабываемых недель у моря жлобинчане сталкиваются с не самым приятным "сюрпризом" в виде огромных очередей в предварительных кассах. При этом взять билет "туда" еще возможно, а вот "обратно"... Тут вам либо откажут, либо предложат непомерно дорогие места в вагонах типа "люкс". Причина: большая часть билетов на обратный выезд реализуется непосредственно на месте отправления.

Как рассказал начальник железнодорожного вокзала Виктор Михайлович Семков, определенные сложности также создает нерегулярность пассажиропотока, характерная для Жлобина.

В отличие от прежних лет, сегодня "львиную долю" отдыхающих за пределами Беларуси составляют работники БМЗ, которые приобретают путевки централизованно.

Когда выезжают большие группы детей в 500-550 человек, для этого выделяется специальный состав в 15 вагонов и никаких проблем не возникает. А вот группы взрослых в 30-100 человек едут обычными поездами и, как правило, в один и тот же день. Тут билетов может и не хватить. Например, в поезде "Минск-Симферополь", который в нашей республике проходит через Минск, Осиповичи, Бобруйск, Жлобин и другие крупные города, для белорусских пассажиров выделяется только два вагона (это 104 места).

Так что, собираясь в дорогу, будьте готовы к объективным трудностям.

Эх, дороги!

Пройдусь по Первомайской я, споткнусь я на Воровского...

Что случилось в Жлобине, точнее что произошло с его улицами? Они безнадежно разбиты и давно требуют ремонта. Но он не проводится, хотя большая половина лета уже позади. Если дорожники БМЗ еще кое-как латают часть улиц, то городские коммунальники практически ничего не делают. Видно, переименование ОКП в предприятие "Уником" с последующим разделом на дочерние предприятия еще больше усугубило ситуацию, ибо отвечать за качество городских улиц стало некому.

Между тем, хуже дорог, чем в Жлобине, нет ни в одном городе области. Это утверждают как местные автомобилисты, так и водители, проезжающие через наш город. Впрочем, этого мнения придерживаются и пешеходы.

Хотите конкретные примеры? Пожалуйста. Улица Шоссейная разбита полностью. Первомайская до комбикормового завода тоже, к тому же в этом районе более года вода из поврежденного водопровода течет на асфальт. Неподалеку от Агропромбанка часть асфальта была вырезана для ремонта, но вот уже три месяца эта яма ждет ремонтников, а дождется скорее всего очередной аварии какого-нибудь транспортного средства.

Неужели никто не видит, что творится возле хлебозавода? Из-за ям на асфальте нельзя проехать не только к хлебному магазину, но даже и к магазину стройматериалов, которым, кстати, владеют сами коммунальники. А как добраться владельцам автомобилей к металлическим гаражам?

Давно ждет ремонта перекресток улиц Полевой и Фоканова, равно как и улица Фоканова у райагропромтехники. Из-за плачевного состояния асфальтового покрытия закрыта для проезда улица Дзержинского возле здания дистанции сигнализации и связи. Можно споткнуться и по дороге к "Беларусбанку" и в таком состоянии вся бывшая улица Володарского.

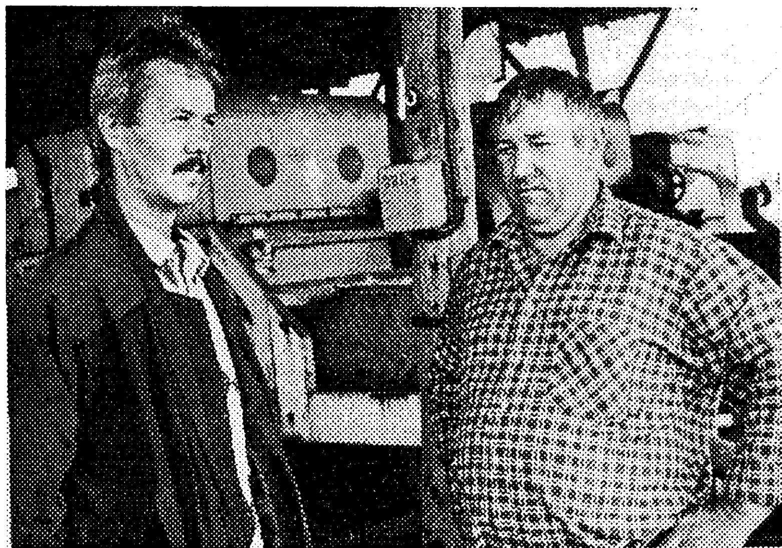
А разве соответствует требованиям улица возле горисполкома? Что уж тут говорить о неасфальтированных улицах, лужи на которых считаются нормальным явлением, и как преодолеть больным людям участок улицы Воровского от рынка до поликлиники? Размыта и пришла в непригодность дорога от восемнадцатого микрорайона к реке Днепр.

А куда смотрят руководители предприятий города? Ведь в первую очередь на ухабах гробится служебный транспорт, который потом нужно ремонтировать. Выходят из строя автобусы АТП-25, в которых так нуждаются пассажиры города и района. Не радует бездорожье и медиков скорой медицинской помощи.

При желании, конечно, можно сослаться на отсутствие денег на ремонт и содержание дорог. Но они должны быть. Ведь каждое предприятие платит налог на содержание дорог, налог на содержание ведомственного автотранспорта, налог на развитие инфраструктуры города. В целом, это большие деньги.

И. НИКОЛАЕВ,
житель Жлобина.

Жатва -2000



Главного инженера совхоза "Мормаль" Сергея Николаевича Лещенко в конторе мы не застали. Впрочем, было бы странно, если бы в эту горячую пору он стал отсиживаться в служебном кабинете.

— Ищите Лещенко на мехдворе, — посоветовали нам в бухгалтерии. И, действительно, он оказался именно там.



ПОГОДНЫЙ ФАКТОР,

или Почему в совхозе "Мормаль" не ждут высоких намолотов

— Сергей Николаевич, непросто, небось, начинать уборочную кампанию?

— Конечно, трудно. Вот уже пошли третьи сутки, как в хозяйстве нет бензина. Слава Богу, хоть солярка для комбайнов пока есть. Работать приходится, что называется, с колес.

— Много ли числится в хозяйстве единиц зерноуборочной техники?

— Всего совхоз "Мормаль" имеет шесть комбайнов — четыре "Дона" и две "Нивы".

— Естественно, техника эта далеко не новая?

— Самый новый комбайн мы приобрели в 1989 году, а если называть среднюю цифру, то нужно отметить, что каждая машина отработала на жатве по восемь-десять сезонов и на семьдесят-восемьдесят процентов изношена. А пополнения парка практически нет. В этом году удалось приобрести только один трактор.

— Все ли комбайны удалось поставить к сезону на линейку готовности?

— Сейчас в ремонте находится один комбайн, но, думаю, что вскоре и он будет готов к выходу в поле.

— Как долго продолжается процесс подготовки техники к сезонным работам?

— В этом году готовить технику мы начали еще зимой. Правда, работы шли весьма трудно: не было резерва запчастей. Перебирали наши механизаторы все что было можно: случалось, из трех агрегатов собирали один, но худо-бедно из тяжелого положения вышли, благо накануне посевной совхоз получил кредит, за средства которого было закуплено некоторое количество аккумуляторов, других комплектующих узлов и деталей. В общем посевную удалось провести успешно, и уже зрели надежды на получение хорошего урожая, если бы не погодные сюрпризы...

— Вы имеете в виду майские заморозки?

— Да. В результате поздних заморозков процентов семьдесят посевов зерновых полностью вымерзло. Их пришлось пересевать, но сроки ведь были упущены. В целом по району совхоз "Мормаль" оказался в числе самых пострадавших от холодов хозяйств района. Об этом, в частности, свидетельствует тот факт, что из двадцати трех тонн дополнительно выделенного на район горючего двадцать тонн было передано нам, для того, чтобы свести последствия майских морозов до минимума.

— Комбайны уже выходили в поле?

— Два "Дона" уже занимались уборкой рапса, если постоит хорошая погода, то в ближайшее время приступим к уборке ячменя, а вообще, как ни печально это говорить, убирать-то в этом году у нас нечего, так что особой нужды в зерноуборочной технике у нас не будет, разве что придется помогать соседям. Впрочем, массовая уборка еще не началась, проводим только выборочные обмолоты: зерно еще не созрело. Скорее всего, что все комбайны задействовать не придется, так что будет возможность переустанавливать аккумуляторы с одной машины на другую.

—Значит, нагрузка на один комбайн в совхозе "Мормаль" совсем невелика?

— Естественно. На каждый зерноуборочный комбайн в этом году приходится где-то восемьдесят пять — восемьдесят шесть гектаров. Это очень малая нагрузка.

— А как реагируют на такое положение дел механизаторы? Нет зерна — нет денег, а значит они практически становятся безработными.

— Механизаторов у нас не хватает. Много людей в поисках более стабильных заработков покинуло хозяйство. Но зато остались самые стойкие и выносливые.

— Вы можете назвать конкретные имена?

— Пожалуйста. Одним из лучших механизаторов хозяйства является Сергей Михайлович Погарцев. Именно ему доверен новый современный трактор МТЗ-920. Практически с любой задачей на сезоне может справится экипаж комбайна в составе однофамильцев Сергея Афанасьевича и Сергея Леонидовича Калиновских. А вот комбайнер Юрий и его помощник Владимир Владимирович Погарцев вовсе не однофамильцы, а родные братья. Кстати, этот семейный экипаж постоянный трудовой соперник экипажа Калиновских. И соревнование между ними проходит с переменным успехом. Практически весь совхоз на кормоуборочном сезоне обеспечил сеном механизатор Владимир Григорьевич Исаенко, который работал на самоходной косилке.

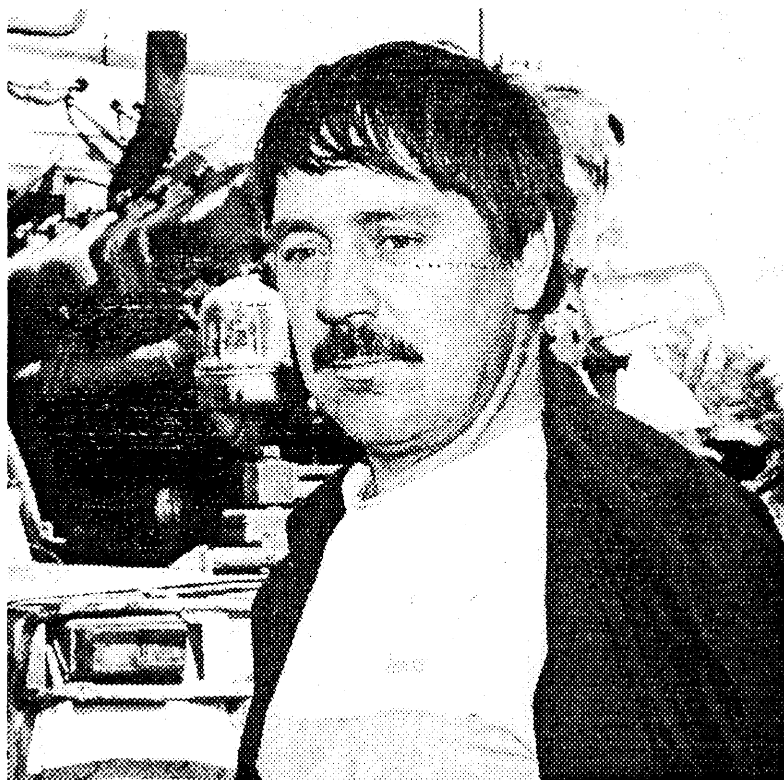
— Насколько надежны ваши непосредственные помощники из числа совхозных специалистов?

— Во всем можно положится на инженера-электрика Виктора Сергеевича Музыченко. Являясь единственным специалистом на весь совхоз, он прекрасно справляется со своими обязанностями и везде успевает. Хорошо знает свое дело и заведущий зернотоком Петр Федорович Литош. И хотя урожаи хлеба в этом году ожидается невысоким, зерносушильное хозяйство в совхозе "Мормаль" подготовлено надлежащим образом. Там уже успешно ведется просушка ячменя и рапса.

— Достаточно ли дееспособна в хозяйстве ремонтная служба?

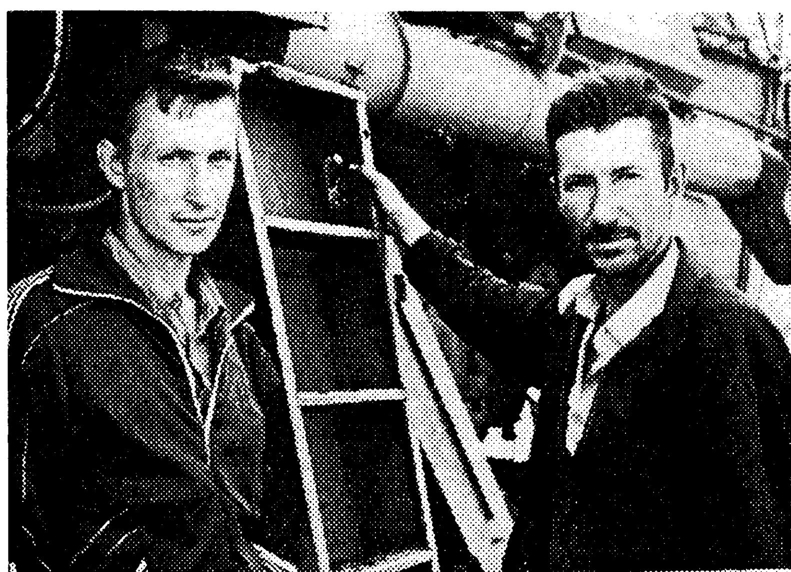
— С ремонтниками у нас проблемы. В случае необходимости к токарному станку мне приходится становится самому. Нет на мехдворе и кузнеца, а сварщик работает по временному трудовому соглашению.

Беседовал
Владимир ЕМЕЛЬЯНЕНКО.



НА СНИМКАХ: *главный инженер совхоза Сергей Николаевич Лещенко обсуждает проблемы работы зерносушильного хозяйства с заведующим зернотока Петром Федоровичем Литошем (снимок сверху слева); экипаж комбайна в составе Сергея Афанасьевича Калиновского (справа) и его помощника Сергея Леонидовича Калиновского готов к выезду в поле (снимок вверху справа); один из лучших механизаторов хозяйства Владимир Григорьевич Исаенко (снимок в центре); братья Владимир Владимирович и Юрий Владимирович Погарцевы составляют семейный экипаж (снимок внизу слева); инспектор госпожнадзора Сергей Борисович Кулеш дает рекомендации П. Ф. Литошу и инженеру-электрику Виктору Сергеевичу Музыченко.*

Фото Анатолия ГАЛИЧА.

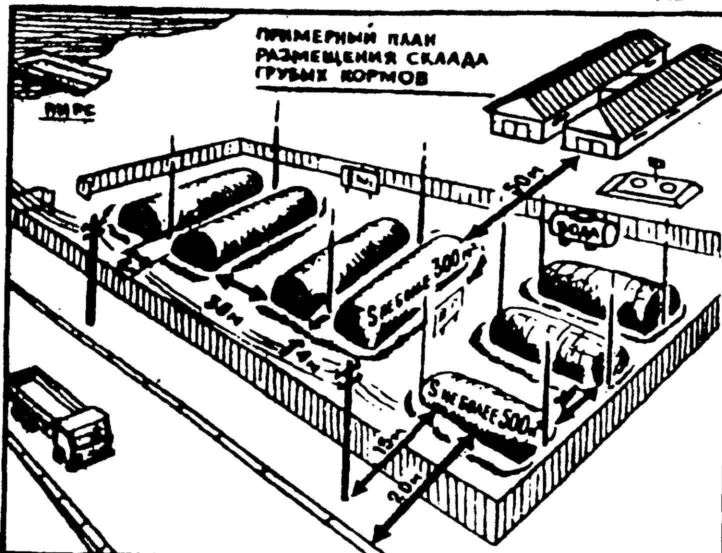




БЕРЕГИТЕ УРОЖАЙ ОТ ОГНЯ!

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ КОЛХОЗОВ И СОВХОЗОВ!

В 1999 году на объектах сельского хозяйства нашей области произошло 106 пожаров, материальный ущерб от которых составил 10,5 млрд. рублей. В огне погибло 2 человека, 47 голов скота, уничтожено 2 единицы техники, 11 строений, 2323 тонны кормов и 1 человек получил травмы!



ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УБОРКЕ УРОЖАЯ И ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ

Общие положения

Руководитель обязан назначить ответственных лиц за противопожарную подготовку уборочных машин и агрегатов, организацию противопожарного инструктажа механизаторов, а также соблюдение правил пожарной безопасности в период уборки зерновых и заготовки грубых кормов.

Трактористы, комбайнеры, их помощники и другие механизаторы, а также лица, привлекаемые к уборке урожая и заготовке кормов, должны пройти противопожарный инструктаж по специальной программе.

Перед созреванием колосовых хлебные поля в местах их прилегания к лесным массивам, автогужевым и железным дорогам должны быть обкошены и опаханы полосой шириной не менее 4 метров.

В период уборки хлеба запрещается сжигать стерню и пожнивные остатки, а также разводить костры на полях. Склады грубых кормов необходимо размещать на специально отведенных площадках, заранее согласованных с органами Госпожнадзора. Они должны иметь исправное ограждение, молниезащиту, первичные средства пожаротушения, пожарные водоисточники (водоемы, резервуары и т.п.) с устройствами для установки на них пожарных машин и забора воды или пожарные гидранты на наружной водопроводной сети, надежную круглосуточную охрану. Необходимо строго выдерживать противопожарные разрывы до зданий и сооружений, проездных дорог, линий электропередач, а также между отдельными скирдами, штабелями, а также площади складирования.

Во время уборки урожая

Тракторы, комбайны, самоходные шасси, косилки и автомобили могут быть допущены к работе только после тщательной регулировки систем питания, зажигания и смазки.

Выхлопные трубы двигателей самоходных шасси, косилок, тракторов, автомобилей и комбайнов, привлеченных на уборку хлеба, должны быть оборудованы надежными искрогасителями. Прокладки во фланцевых соединениях коллектора и выпускной трубы не должны иметь разрывов и других повреждений.

Во избежание попадания соломистых продуктов на выпускной коллектор двигателя работа тракторов, самоходных шасси и автомобилей без капотов или с открытыми капотами запрещается.

Тракторы и другие самоходные машины, оборудованные электрическим пуском двигателя, должны иметь выключатель для отключения аккумулятора. Клеммы аккумулятора, стартера дистанционного электромагнитного пускателя и генератора должны быть защищены от попадания на них токопроводящих предметов.

Провода электрической сети на сельскохозяйственных машинах должны быть надежно изолированы, закреплены, предохранены от трения и механических повреждений.

В местах перехода через острые углы выступающих деталей машин и через отверстия электропровода должны быть защищены резиновыми или пластмассовыми трубками (втулками).

Очистку от пыли радиаторов двигателей при помощи отработанных газов следует производить вне хлебных массивов. Применение паяльных ламп для выжигания пыли в радиаторах двигателей запрещается.

Необходимо своевременно очищать от намотавшейся соломистой массы валы битеров, соломонабивателей, транспортеров, подборщиков и других вращающихся деталей и узлов комбайнов.

Шнек транспортера уборочных машин необходимо регулярно очищать от зерна и соломистой массы.

В полевых условиях заправка топливом тракторов, комбайнов и других машин должна производиться топливозаправщиками при заглушенных двигателях. В ночное время заправка машин топливом запрещается.

Ремонт и стоянка уборочных машин и агрегатов при необходимости допускаются не ближе 30 м от хлебных массивов.

Заготовка и хранение грубых кормов

К работе на кормовых дворах, а также на заготовке и перевозке грубых кормов, допускать тщательно отрегулированную и проверенную технику, обеспеченную надежными искрогасителями. Нагревающиеся части двигателей, глушителей необходимо защищать металлическими кожухами или листовым асбестом. Все тракторы и машины обеспечить необходимыми первичными средствами пожаротушения и инвентарем. Все лица, работающие в кормозаготовительных бригадах, должны знать свои действия на случай возникновения пожара и уметь пользоваться всеми имеющимися первичными средствами пожаротушения.

При формировании складов грубых кормов необходимо помнить, что:

- площадь основания одной скирды не должна превышать 300 кв.м., а штабеля прессованного сена или соломы — 500 кв.м;

- противопожарные разрывы между отдельными штабелями или скирдами должны составлять не менее 20 м. Штабеля и скирды допускается размещать попарно, причем разрывы в одной паре должны быть не менее 6 м, а между соседними парами - не менее 30 м. Противопожарные разрывы между кварталами (20 скирд или штабелей) - не менее 100 м.

В разрывах между двумя парами скирд должна быть пропахана полоса шириной не менее 4 м;

- расстояние от скирд и штабелей грубых кормов до линии электропередач должно быть не менее 15 м, до дорог - 20 м, до зданий и сооружений - 50 м;

- всю территорию склада и 10-метровую полосу за ограждением необходимо тщательно очистить от травы, кустарника и различных отходов. Чтобы предотвратить проникновение огня с внешней стороны ограждения за 10 - метровой очищенной полосой делается пропашка шириной не менее 4 м;

- по территории кормовых дворов прокладку силовых и осветительных, электрических сетей можно выполнять только изолированными проводами,а освещение производить прожекторами, установленными на опорах по периметру не ближе 10 м от скирд. Прокладывать провода силовых и осветительных линий над скирдами запрещается.

На территорию склада разрешается допускать только специально оборудованные тракторы и автомобили. Перед въездом на склад водители обязаны проверить исправность и надежность крепления искрогасителя. При погрузке кормов в кузов двигатели транспортных средств должны быть заглушены. Во избежание загорания кормов от непосредственного соприкосновения с выпускными трубами, коллекторами и глушителями тракторы — тягачи и автомобили, занятые на разгрузочно- погрузочных работах, не должны подъезжать к скирдам ближе чем на 3 м.

Выезд со склада может быть разрешен только после осмотра места стоянки автомобиля и уборки рассыпанного сена, соломы.

Заготовка и сушка сена

Чтобы не допустить пожара, сено с повышенной влажностью рекомендуется складывать в конические стога (копны) с разрывами между ними не менее 20 м. Для предотвращения самовозгорания сена необходимо осуществлять постоянный контроль за температурным режимом внутри стогов на протяжении 60 дней с помощью обычных ртутных термометров, которые вставляются в металлические трубы дюймового сечения и размещаются в стогах на различной глубине. При обнаружении повышения температуры более 40° С, копну сена необходимо разобрать для просушки, так как при большей температуре сено самовозгорается.

При сушке сена методом вентилирования следует использовать центробежные вентиляторы, которые необходимо устанавливать на расстоянии не ближе 3м от скирды на площадке, очищенной от травы и сена. Закладку сена для просушки таким способом следует проводить при влажности массы 40%. Сено с повышенной влажностью укладывать в скирды запрещается. При этом методе сушки необходим постоянный контроль за температурным режимом массы.

Обработка грубых кормов повышенной влажности жидким аммиаком

Грубые корма, предназначенные для обработки жидким аммиаком, должны быть складированы в скирды и штабеля на подстежные каналы или внутрипольные системы воздухораспределения общей массой не более 200 тонн. Между отдельными скирдами (штабелями) необходимо оставлять разрывы, нужные для улучшения теплообмена и осуществления контроля за состоянием досушиваемой массы. Прессованное сено следует укладывать на воздухораспределители навалом, это создает между тюками вертикальные каналы для прохода воздуха. Тюки должны быть низкой (не более 100 — 120 кг/м³) плотности (укороченные). Рассыпное сено укладывать на подстежные каналы слоем, обеспечивающим его надежное вентилирование.

Агрегат для внесения аммиака необходимо размещать не ближе 3 метров от стен сенохранилища или складируемого сена. Электрооборудование должно быть смонтировано во взрыво, - искробезопасном и химостойком исполнении, все оборудование и устройства необходимо устанавливать вне складов и защитить от статического электричества.

Около хранилища должны быть установлены емкость с водой не менее 20 м³, противопожарные щиты с огнетушителями согласно норме.

К работе с жидким аммиаком допускаются лица не моложе 18 лет, специально обученные и проинструктированные.

Обработку следует производить сразу же после загрузки или в крайнем случае на второй день. Нарушение этих сроков влечет за собой самонагревание и самовозгорание. Важно строго соблюдать дозировку аммиака: избыток его (более 4%) приводит к обугливанию кормов, а недостаток — к их плесневению и самовозгоранию.

В ходе досушивания кормов необходимо ежедневно (в течение 7 суток) контролировать температуру массы, при превышении 40° С требуется повторная обработка ее аммиаком или разборка и пересушка. Признаком удовлетворительного состояния массы после обработки является приближение температуры сена к температуре окружающей среды.

Запрещается использовать для активного вентилирования грубых кормов, обработанных жидким аммиаком, теплогенерирующие установки и агрегаты, работающие на жидком и газообразном топливе, а также электрокалориферы. В процессе обработки кормов и в течение 3 суток после въезда в хранилище автотракторной техники, пользование открытым огнем и курение на расстоянии ближе 100 м от хранилища не допускается. Обработка жидким аммиаком грубых кормов влажностью более 40% запрещается. Не допускается производить обработку массы влажностью более 30% при отсутствии установок активного вентилирования.

Категорически запрещается обработка сена жидким аммиаком методом инъекций «иглой» в отдельные точки скирды или штабеля.

Приготовление и хранение витаминной муки

Пункты приготовления витаминной травяной муки следует располагать от складов, жилых и производственных построек не ближе 50 м.

Агрегат (АВМ-0,4, АВМ-0,65, АВМ-1,5 и др.) устанавливается под навесом или в помещении, выполненном из легких строительных конструкций.

Лица, обслуживающие агрегат, должны пройти обучение по программе пожарно-технического минимума.

Резервуар с топливом заземляют и окрашивают в белый цвет. Расходный топливный бачок соединяется с ним открыто проложенными трубами и заполняется самотеком.

Чтобы зеленая масса не загорелась в сушильном барабане, ее предварительно измельчают до частиц размером 10-30 мм. Получаемую муку затаривают в мешки и выдерживают на открытой площадке или под навесом не менее 48 часов.

Мешки с мукой следует складировать в штабеля высотой не более 2 м, по два мешка в ряду. Ширина проходов между рядами — не менее 1 м. Запрещается:

- работать на агрегате, если появилась течь топлива или отсутствует заземление, а также при неисправных вентиляторах и контрольно-измерительных приборах (манометре, термометре)

- хранить витаминную травяную муку навалом;

- хранение витаминной травяной муки в зерноскладах, материальных складах, помещениях для содержания животных и птицы, других производственных помещениях.

Тушение пожаров

При возникновении пожара в местах уборки урожая необходимо применять меры к тушению огня имеющимися средствами пожаротушения (огнетушителями, водой, метлами, швабрами, кошмой или мешковиной), а также забрасыванием мест горения землей.

Для ограничения распространения огня по хлебному массиву зону горения необходимо опахать. Место опашки надо выбирать с учетом скорости распространения огня и направления ветра. Вдоль опахиваемой полосы следует расставить людей для тушения разлетающихся искр и горящих пучков соломы.

При пожаре на хлебоуборочных агрегатах (комбайны, косилки, тракторы), а также автомашинах, занятых на вывозке зерна от комбайнов, надо применять меры к тушению и выводу агрегата из хлебного массива.

В случае возникновения пожара в местах заготовки и хранения грубых кормов необходимо немедленно вызвать пожарную охрану по имеющимся средствам связи, по тревоге собрать добровольную пожарную дружину и население и приступить к тушению пожара.

УПРАВЛЕНИЕ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ УВД ОБЛИСПОЛКОМА.

Сердечно поздравляем

Председателя райкома профсоюза работников образования
ЛЕОНИДА НЕСТЕРОВИЧА ПАШКОВСКОГО
с днем рождения.

Пусть жизнь идет спокойно,
Не зная горести и бед,
И крепким будет пусть здоровье
На много-много лет,
Желаем солнца и добра,
Благополучия, тепла,
Всего, чем счастлив человек,
И что отмерено на век.

Жлобинский райисполком.

* * *

ВИКТОРА СТЕПАНОВИЧА ЗДАНЕВИЧА
с 45-летием.

Тебе ведь только сорок пять.
И молодость бурлит в душе, как в двадцать.
Пусть годы в даль безжалостно летят.
Умей же жить, не унывать, смеяться.
Хоть наша жизнь загадками пестра,
Уверенным в себе ты оставайся.
Гори огнем от яркого костра
И слабостям мирским не поддавайся.

Друзья.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Бульба спешит на помощь

Если вы случайно обожглись кипящим маслом или раскаленной сковородой, приложите к больному месту свежий картофель. Быстро его вымойте и, даже не почистив, натрите на крупной терке. Затем картофельную массу положите на обожженное место. По мере ее нагревания меняйте новой. Есть и другой способ. Можно просто разрезать картофелину вдоль и приложить к месту ожога. Накладывайте картошку до тех пор, пока боль не ослабнет. При таком методе лечения волдыри от ожогов не появляются.

Капуста не даст состариться

Капусту с незапамятных времен используют в косметике. Вот несколько старинных рецептов.

Обезвоженную сухую кожу с пигментными пятнами вначале протрите кукурузным, оливковым или любым другим растительным маслом. Затем приложите к лицу горячий влажный содовый компресс. Сделать его несложно: чайная ложка пищевой соды на литр горячей воды. А затем на 10-15 минут нанесите маску из кашицы капусты.

При уходе за жирной кожей лучше воспользоваться кислой капустой. Для этого измельченные листья тонким слоем наложите на лицо, накройте салфеткой и оставьте на 20-25 минут. Маску снимите, умойтесь холодной водой, смажьте лицо питательным кремом.

Если такие маски делать раз в неделю, капуста не даст вам состариться. Кожа станет мягче, расправится, посвежеет, приобретет красивый цвет.

Кстати, наши предки применяли капусту для укрепления волос, придания им блеска. Для этого в кожу головы втирали смесь из сока свежей капусты, лимона и шпината.

● Сельские мотивы ●





Фото Николая СЕМЕНЦА.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!

В царстве грибном притаилась поганка

Нынешним летом раньше обычного начался грибной ажиотаж. Природа не обманула любителей "тихой охоты". Многие из них с полными лукошками лесных деликатесов возвращаются домой.

И все же при сборе и употреблении их нужно быть предельно осторожным, чтобы не стать жертвой нелепого случая и не принести из леса отраву. К сожалению, подобные случаи не единичны.

Итак, отправляясь на "тихую охоту", начинающий грибник не должен забывать вот о чем.



* Собираем лишь те грибы, о которых точно известно, что они съедобны. Если есть какие-либо сомнения, такому грибу не место в лукошке.

* Пластинчатые грибы, особенно сыроежки, срезаем с ножкой, чтобы убедиться: на ней нет пленочного кольца, которое обычно бывает у бледной поганки. Никогда не пробуем сырых грибов, если в них сомневаемся.

* Собирая грибы, внимательно присматриваемся к ним, чтобы отличить грибдвойник от съедобного.

Бледная поганка внешне похожа на зеленую сыроежку и шампиньон. Гриб смертельно ядовитый. Шляпка почти плоская, зеленоватая, встречается и желтая. На ножке пленочное кольцо.

Мухоморы — вонючий, пантерный, поганковый и красный. Все они ядовиты. Отличить их от других грибов просто: поверхность шляпок покрыта белыми «хлопьями».

Желчный гриб пытается выдать себя за боровик. Разоблачить его просто: у настоящего белого гриба цвет мякоти никогда не меняется. У желчного, наоборот, она быстро розовеет, стоит только его разрезать ножом.

Сатанинский гриб также маскируется под белый. У него, в отличие от боровика, на шляпке красноватый трубчатый слой, мякоть среза мгновенно краснеет, а затем синеет.

Опята ложные. Растут, как и съедобные, тесными группами на пнях и около них. Часто на одном пне с летними настоящими. На его ножке, в отличие от съедобного опенка, нет кольца, мякоть желтая, в воде чернеет или синеет.

Лисичка ложная. Она более крупная, поярче обычных лисичек, имеет оранжевые пластинки, корешок пустотелый. Вредный и несъедобный гриб.

***

* Грибы — скоропортящийся продукт. Их надо обрабатывать не позднее, чем через 3—4 часа после сбора.

* Ножку гриба, даже здорового, лучше не употреблять в пищу, а сразу отрезать.

* Чтобы грибы хорошо переваривались и усваивались, их нужно тщательно проваривать и прожаривать, нарезая как можно мельче.

* Детям до 5 лет употреблять грибы не рекомендуется: детский организм с трудом их усваивает.

* Врачи утверждают: людям, у которых больны печень и почки, а также страдающим кишечно-желудочными заболеваниями, грибы противопоказаны.

* При холодном засоле рыжики готовы к употреблению через 5 дней, грузди — через 30—35, волнушки — не раньше чем через 40, а валуи — только через 50 дней.

* Перед употреблением консервированных грибов устройте им водяную баню. Процедура предельно проста. Откройте закупоренную банку, поставьте ее в кастрюлю с горячей водой и кипятите 30 минут. Охладив грибы в холодильнике, их можно подавать к столу.

ВЫРАЖАЮ БЛАГОДАРНОСТЬ
администрации и профкому ТМО и всем медработникам Жлобинского ТМО за поддержку и оказанную мне материальную и моральную помощь при организации похорон сына Сергея.
Н. П. ЕРЕМОВА.

Майский сельский исполнительный комитет выражает глубокое соболезнование главному бухгалтеру исполкома МАРТЫНКОВОЙ Александре Семеновне по случаю смерти МУЖА.

Коллектив СШ №6 скорбит по случаю смерти работницы КОВАЛЕНКО Александры Филипповны и выражает глубокое соболезнование родным и близким.

Коллектив Жлобинской узловой больницы скорбит по случаю смерти бывшего медицинского работника КОВАЛЕНКО Александры Филипповны и выражает глубокое соболезнование семье и близким.

Утерянное удостоверение узника на имя Пашковской Веры Петровны, выданное Жлобинским райсобесом, считать **недействительным.**

Зам. главного редактора Виталий КРАСНОБАЕВ

УЧРЕДИТЕЛИ: районный и городской исполнительные комитеты, районный и городской Советы депутатов, коллектив редакции.

Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати. Регистрационный № 269.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
247210, г. Жлобин, ул. Урицкого, 62.
Телефоны: главного редактора — 2-11-44, заместителя главного редактора, отдела городской жизни — 2-12-36, ответственного секретаря — 2-15-28, отделов: писем и социального развития, права и морали, сельской жизни — 2-40-45, 2-64-94, бухгалтерии — 2-49-04.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность приводимых ими фактов. Их суждения могут не совпадать с позицией редакции. Ответственность за содержание рекламы несут рекламодатели.

Расчетный счет редакции 3012200050020 в Жлобинском отделении ОАО «Белбизнесбанк», код 766.

Газета набрана и сверстана на компьютерной системе редакции, отпечатана в Жлобинском ИПП «Техническая книга» областного управления по печати.
Выходит по вторникам, четвергам, субботам (на русском и белорусском языках).
Объем — 1 печ. лист.
Индекс 63996 (индивид.), 63603 (ведом.).
Тираж 8470, по субботам 8770.
Подписана в печать в 12.00. Заказ 1699.